

# Masiques y Bernardino Abad estrechan su colaboración a través de GNV en Cádiz

FV  
VALENCIA

Grupo Masiques, agente general en España de Grandi Navi Veloci (GNV), ha iniciado una importante colaboración con Bernardino Abad a través de la cual la compañía andaluza está ejerciendo como subagente durante la reparación del crucero "Disney Wonder" en los astilleros gaditanos de Navantia, y que ha requerido el desplazamiento de dos ferrys de GNV para albergar a las más de 4.000 personas que intervienen en la operativa.

Tal y como ha explicado a este Diario José Miguel Masiques Jardí, consejero delegado de Grupo Masiques, "se trata de una operación de una complejidad extraordinaria porque hay que dar respuesta a las exigencias de todas esas personas durante su estancia en el Puerto, así como las propias de los ferrys que hacen las veces de comedor y hotel".

Para mantener su nivel de servicio, Masiques ha optado por la experiencia contrastada y la calidad de servicio de Bernardino Abad, que como subagente en Cádiz se está encargando de responder a los requerimientos de los ferrys de GNV en el recinto gaditano.



Sobre estas líneas, en primer término, uno de los ferrys de GNV en Cádiz. Al fondo, el "Disney Wonder" en los astilleros de Navantia.

La operativa, que comenzó a mediados del mes de septiembre, se prolongará por espacio de 40 días, el tiempo previsto para la actuación en el buque de Disney Inter cruises.

## Remodelación integral

El "Disney Wonder" se está sometiendo a una remodelación interior integral, que está desarrollando una empresa contratada por la misma compañía, mientras que el acondicionamiento exterior, la pintura del casco, la colocación de un estabilizador y la mejora de los sistemas de propulsión, son tareas que han sido encomendadas a Navantia.

La empresa contratada por Inter cruises ha desplazado a Cádiz a su propio personal. En total se han contabilizado cer-



Javier Copano, director de Bernardino Abad y José Miguel Masiques, consejero delegado de Grupo Masiques, frente a uno de los ferrys de GNV desplazados hasta Cádiz.

ca de 4.000 personas implicadas en esta megaoperación, una cifra que no podía ser absorbida por la capacidad hotelera de la ciudad y que ha motivado la habilitación de los ferrys como hoteles.

Grandi Navi Veloci ha desplazado hasta Cádiz dos de sus ferrys y hay una tercera unidad de otra compañía que también se ha sumado como buque-hotel.

José Miguel Masiques se ha mostrado "especialmente satisfecho" por la marcha de la operativa y por la colaboración emprendida con Bernardino Abad. De la misma forma, Javier Copano, director de Bernardino Abad, ha destacado la "buena sintonía y la oportunidad que significa acometer este proyecto de la mano de Grupo Masiques".