



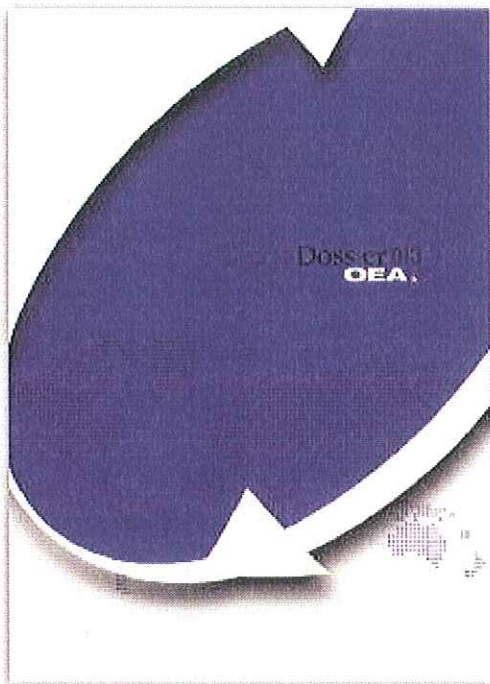
# Diario

17  
JULIO 2013  
MIÉRCOLES

del Puerto COM

DIARIO DE LOGÍSTICA

AÑO XX · NÚMERO 4.830



Hoy con **Diario** del Puerto  
**Dossier OEA**

## Principio de acuerdo en el IV Acuerdo Marco /3

La comunidad portuaria valenciana se vuelca con la RSC /5



**AÉREO** • El presidente del Air Cargo Club en Encuentro de la Comunidad Aeroportuaria /10

**F. Gonzalo: "Tenemos que dar valor añadido a nuestras empresas"**



José Miguel Masiques, presidente de Empresas Masiques; Francisco Sánchez, director general, y Pedro Rodríguez, responsable del departamento de consignaciones. Foto E. García

**MARÍTIMO** • La llegada, ayer, del "Excellent" a Barcelona supuso el inicio de las operaciones de Masiques con GNV /9

## Empresas Masiques se estrena en la consignación de SSS con Grandi Navi Veloci



**TERRESTRE** • Noche del Transporte Valenciano /6

**Corell insta a huir del fatalismo y superar las dificultades del sector**

**NMT**  
SHIPPING  
www.nmtshipping.com

NMT SHIPPING AROUND THE WORLD

SCHEDULE EN LA WEB: WWW.NMTSHIPPING.COM

BRAND NEW REGULAR SERVICE SAQUNTO / MISURATA (LIBIA)  
MONTHLY RO/RO VESSEL  
+ OUR NORMAL SERVICE EX-SPAIN TO MIDDLE EAST/AUSTRALIA, MEDITERRANEAN & NORTH OF EUROPE PORTS  
PLEASE CONTACT: SPAIN@NMTSHIPPING.COM  
+34.687.535.930 CHRISTIAN / +34.610.879.157 EDUARD - FOR GETTING YR BEST QUOTATION ASAP!

Calle Reina, 26-1ª pta. 2A - 46011 Valencia  
Tel. 96 367 83 70 - 93 262 73 44 - Fax 96 457 79 37  
spain@nmtshipping.com - www.nmtshipping.com

Oficinas en: VALENCIA · CASTELLÓN · BARCELONA · ALICANTE

UECC

EURO Car Centers Inc.







Michael Gozdek y Sabrina Llopis, del departamento de tráfico de Empresas Masiques; Matteo de Candia, responsable de Grandi Navi Veloci en Barcelona, y Francisco Sánchez, director general de Empresas Masiques. Foto E. García



Pedro Rodríguez, responsable del departamento de consignaciones de Empresas Masiques; José Miguel Masiques, presidente, y Francisco Sánchez, director general. Foto E. García

# MARÍTIMO • La llegada, ayer, del "Excellent" a Barcelona supuso el inicio de las operaciones de Masiques con GNV Empresas Masiques se estrena en la consignación de short sea shipping con Grandi Navi Veloci

Empresas Masiques ha abierto una nueva línea de negocio con su estreno en la consignación de líneas de short sea shipping de la mano de Grandi Navi Veloci (GNV). La llegada, ayer, del buque "Excellent" al Puerto de Barcelona supuso el inicio de las operaciones de Hijos de José M. Masiques como consignatario de GNV, además del estreno de los barcos de esta naviera en la nueva terminal construida por Grimaldi Group en el Puerto de Barcelona.

**ELENA GARCÍA** BARCELONA La apertura de esta línea de negocio supone una profunda "satisfacción" para los responsables de Empresas Masiques, aseguró ayer su presidente, José Miguel Masiques Furné, ya que representa una novedad para "una veterana firma hasta ahora especializada en sus actividades de agencia de buques tramp, de los que llevamos consignados en el Puerto de Barcelona en los seis primeros meses del año casi 80 barcos". El acuerdo entre Masiques y GNV se firmó el pasado día 11 de

julio y supuso la culminación de unas negociaciones que han estado dirigidas por José Miguel Masiques Jardí, consejero delegado de la compañía catalana, y por Alberto Pierallini y Matteo de Candia, operations area manager y representante en Barcelona de GNV, respectivamente. Francisco Sánchez, director general de Masiques, añade que el acuerdo con GNV "supone un reto para nosotros, porque es una actividad totalmente diferente a la consignación de los barcos tramp. Pero lo acogemos con ilusión", una idea en la que

también insiste Pedro Rodríguez, responsable del departamento de consignaciones de la compañía, quien asegura que "vamos a afrontar el reto con mucha profesionalidad". Para llevar a cabo con total garantía la consignación de los servicios de GNV, Masiques ha ampliado su plantilla con la contratación de Sabrina Llopis, una profesional con amplia experiencia en el sector. "Esta incorporación se reforzará en los próximos días con la llegada de algún profesional más", añadió José Miguel Masiques Furné.

En la actualidad, Grandi Navi Veloci ofrece desde Barcelona cuatro salidas semanales a Tánquer y dos a Génova. Esto supone la consignación anual de entre 200 y 220 escalas en el puerto de la capital catalana, señalando desde Empresas Masiques. Las líneas están cubiertas por los buques "Excellent", "Majestic", "Fantastic" y "Splendid". Grandi Navi Veloci fue la primera compañía en apostar por los servicios de short sea shipping desde Barcelona al abrir, en 1998, un servicio regular con el Puerto de Génova.

# TERRESTRE • La patronal invita a los sindicatos a "iniciar de una vez" las negociaciones del convenio colectivo Transcalit reelige como presidente a Enrique Soravilla

**DP BARCELONA** Enrique Soravilla ocupará la presidencia de Transcalit durante los próximos cuatro años, tras ser reeligido la semana pasada por los socios de la patronal de transporte catalana. Los miembros de la asociación agradecieron a Soravilla la labor realizada durante los últimos cuatro años "en condiciones muy complicadas por la difícil situación económica y de grave crisis en el sector", aseguran. Soravilla quiere que en los próximos cuatro años haya una mayor implicación en los asuntos de la entidad por parte de los miembros de la junta directiva

de Transcalit, así como de los nuevos vicepresidentes, que se designarán próximamente "previendo en un futuro próximo su relevo, al considerar necesario un cambio generacional" en el órgano directivo de la federación. Desde Transcalit han querido dejar clara su postura en la negociación del convenio colectivo de mercancías y logística de la provincia de Barcelona, que por el momento no ha llegado a buen puerto. Ante las acusaciones por parte de los sindicatos que señalan que Transcalit ha querido dejar caer el convenio—cuya ultraacti-

vidad finalizó el pasado 8 de julio—, la federación asegura que "siempre ha considerado necesaria la existencia de un convenio colectivo" y su intención en la negociación no ha sido otra que "renovar el convenio colectivo pero adecuando el mismo a la situación real de la economía y de crisis del sector". Transcalit recuerda que "el convenio de Barcelona figura entre los más elevados económicamente del Estado Español y está muy por encima del resto de convenios provinciales de Catalunya". Y subraya que "las centrales sindicales no han querido nego-

ciar ninguna de las propuestas efectuadas por esta federación al objeto de adaptar el convenio a las nuevas circunstancias económicas provocadas por la recesión". Desde Transcalit acusan a los sindicatos de haber "renunciado de forma irresponsable a negociar cualquier cuestión del convenio por su tozudez en una cuestión política, cuales es la reforma laboral, intentando mezclar cuestiones políticas con cuestiones económicas y sociales" y añade que "se ha desperdiciado mucho tiempo". La patronal recuerda que, entre otras cosas, el pasado 18 de

junio ofreció a los sindicatos prorrogar el plazo de negociación del convenio hasta el 30 de noviembre y, si no se llegaba a un acuerdo, proponer la mediación de la Administración durante 30 días más pero "tampoco las centrales sindicales aceptaron esa propuesta". Ahora, la patronal "invita públicamente a las centrales sindicales a iniciar de una vez las negociaciones de un Convenio Colectivo del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera y Logística de la Provincia de Barcelona sin condiciones y sin cuestiones políticas que en nada beneficien a la negociación".